

# 816C

CARGADOR DE RUEDAS

|                              |                           |                        |   |
|------------------------------|---------------------------|------------------------|---|
| MOTOR<br>Luochai<br>YT4A2-24 | PESO OPERATIVO<br>5470 kg | POTENCIA NETA<br>67 hp | CAPACIDAD MÁX. DEL<br>CUCHARÓN ESTÁNDAR<br>0,8 m <sup>3</sup> |
|------------------------------|---------------------------|------------------------|---|



# ESPECIFICACIONES



## MOTOR

|                        |                                  |
|------------------------|----------------------------------|
| Normativa de Emisiones | Tier 2/Etapa II                  |
| Marca                  | Luochai                          |
| Modelo                 | YT4A2 – 24                       |
| Potencia Bruta         | 55 kW (74 hp / 75 ps) @ 2400 rpm |
| Potencia Neta          | 50 kW (67 hp / 68 ps) @ 2400 rpm |
| Par Máximo             | 251 N·m @ 1600 rpm               |
| % de Aumento de Par    | 15 %                             |
| Número de Cilindros    | 4                                |
| Aspiración             | Natural                          |

## TRANSMISIÓN

|   |                              |
|---|------------------------------|
| Tipo de Transmisión                         | Servoasistida Tipo Contraeje |
| Convertidor de Par                          | Etapas Única, Tres Elementos |
| Velocidad de Desplazamiento Máxima, Avance  | 25 km/h                      |
| Velocidad de Desplazamiento Máxima, Reversa | 25 km/h                      |
| Número de Velocidades, Avance               | 2                            |
| Número de Velocidades, Reversa              | 2                            |

## EJES

|                             |              |
|-----------------------------|--------------|
| Tipo de Diferencial Frontal | Convencional |
| Tipo de Diferencial Trasero | Convencional |
| Oscilación del Eje          | ± 11°        |

## DIRECCIÓN

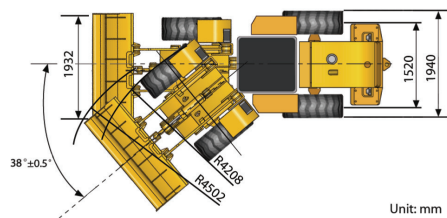
|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Configuración de Dirección     | Articulada |
| Presión de Alivio de Dirección | 14,8 Mpa   |

## FRENOS

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Tipo de Freno de Servicio               | Freno de Discos         |
| Aplicación del Freno de Servicio        | Aire Sobre Hidráulico   |
| Tipo de Freno de Estacionamiento        | Control de Eje Flexible |
| Aplicación del Freno de Estacionamiento | Mecánica                |

## SISTEMA HIDRÁULICO

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| Tipo de Bomba Principal           | De Engranajes |
| Presión de Alivio Principal       | 18 MPa        |
| Elevación                         | 4,4 s         |
| Tiempo de Descarga                | 1,2 s         |
| Tiempo de Flotación (Descenso)    | 3 s           |
| Tiempo del Ciclo Total Más Rápido | 8,6 s         |



## RENDIMIENTO DEL BRAZO DEL CARGADOR con Cucharón Estándar 0,8 m<sup>3</sup>

|  |         |
|--|---------|
| Carga de Vuelco – Recta (ISO 14397-1:2007)           | 4895 kg |
| Carga de Vuelco – Giro Completo (ISO 14397-1:2007)   | 4180 kg |
| Fuerza de Excavación del Cucharón                    | 46 kN   |
| Ángulo de Descarga a Altura Máxima                   | 45±1°   |
| Distancia de Descarga a Altura Máxima                | 2417 mm |
| Alcance de Descarga a Altura Máxima                  | 788 mm  |
| Altura Máxima del Pasador del Cucharón               | 3049 mm |
| Máxima Profundidad de Excavación, Nivel del Cucharón | 16,5 mm |
| Retorno del Cucharón a Nivel del Suelo               | 43°     |
| Retorno del Cucharón Durante Transporte              | 52°     |
| Retorno del Cucharón a Altura Máxima                 | 64°     |

## NEUMÁTICOS

|                      |              |
|----------------------|--------------|
| Tamaño del Neumático | 16 / 70 - 20 |
|----------------------|--------------|

## PESO OPERATIVO

|                |         |
|----------------|---------|
| Peso Operativo | 5470 kg |
|----------------|---------|

## DIMENSIONES

|                                       |         |
|---------------------------------------|---------|
| Longitud con Cucharón Descendido      | 5457 mm |
| Ancho Sobre los Neumáticos            | 1940 mm |
| Distancia Entre Ejes                  | 2200 mm |
| Huella de los Neumáticos              | 1520 mm |
| Distancia Sobre el Nivel del Suelo    | 285 mm  |
| Ángulo de Giro, Cualquier Lado        | 38°     |
| Ángulo Trasero de Salida              | 28,5°   |
| Radio de Giro, Fuera del Neumático    | 4208 mm |
| Radio de Giro, Centro del Neumático   | 3980 mm |
| Radio de Giro, Transporte de Cucharón | 4502 mm |
| Ancho Sobre el Cucharón               | 1932 mm |

## CAPACIDAD DEL CUCHARÓN ESTÁNDAR

|                                 |                    |
|---------------------------------|--------------------|
| Capacidad del Cucharón Estándar | 0,8 m <sup>3</sup> |
|---------------------------------|--------------------|

## CAPACIDADES DE SERVICIO

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Tanque de Combustible            | 95 L |
| Aceite del Motor                 | 13 L |
| Sistema de Enfriamiento          | 21 L |
| Tanque Hidráulico                | 78 L |
| Transmisión y Convertidor de Par | 18 L |
| Ejes, Cada Uno                   | 9 L  |

